



27. Ötztal Classic



439 KM

56 WP

PÄSSE:

- Hahntennjoch 1.894 m
- Hochtannberg 1.679 m
- Flexenpass 1.773 m
- Arlbergpass 1.793 m
- Piller 1.559 m
- Timmelsjoch 2.474 m

Pfadfinder
auf 4 Rädern

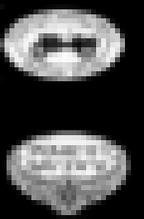
31.7. Plateau
Runde

1.8. Timmels-
joch
Runde

2.8. Lechtal
Runde

oetztal-classic.at

31.Juli bis
2.August 2025



Liebe Oldtimer-Freunde und Motoren-Enthusiasten,

herzlich willkommen zur 27. Ötztal Classic! Es ist kaum zu glauben, dass wir bereits zum 27. Mal gemeinsam durch die atemberaubende Kulisse des Ötztals und Tirols fahren. Man sagt ja, Oldtimer rosten nicht, sie entwickeln Patina – und genauso ist es mit unserer Veranstaltung: Mit jedem Jahr wird sie charmanter und liebenswerter.

In diesem Sinne wünsche ich uns allen eine unvergessliche Zeit voller Benzingespräche, Kurvenabenteuern und dem einen oder anderen Schrauberlatein. Möge der Wettergott ein Oldtimer-Fan sein und uns strahlenden Sonnenschein bescheren.

Auf eine fantastische 27. Ötztal Classic!

Mit herzlichen Grüßen,
Benjamin Kneisl
Obmann Ötztal Tourismus“



Liebe Freunde der Ötztal-Classic!

Es ist mir eine große Freude, Sie zur 27. Ötztal-Classic willkommen zu heißen! Vom 31.7 bis 2. August 2025 werden wir erneut die Schönheiten des Ötztals und die Faszination klassischer Fahrzeuge erleben. Diese Veranstaltung ist nicht nur ein Highlight für Liebhaber historischer Automobile, sondern auch ein Zeichen der Gemeinschaft und Freundschaft, die uns alle verbindet.

In diesem Jahr haben wir wieder abwechslungsreiche und malerische Routen für Sie vorbereitet. Unsere Fahrten führen uns durch atemberaubende Landschaften und charmante Dörfer, die den besonderen Reiz dieser Region ausmachen. Die Ötztal-Classic ist mehr als nur eine Rallye- sie ist ein Erlebnis. Es ist jedes Jahr eine gewisse Herausforderung die Ötztal Classic auf ein Neues zu gestalten, aber nach jeder Veranstaltung zu hören, wie zufrieden die Teilnehmer waren erleichtert es mir und meinem Team sich was zu Überlegen. Für die 27. Auflage der Ötztal-Classic hoffe ich auf eine paar schöne Benzingespräche führen zu können und ein reger Austausch. Sie alle tragen dazu bei, dass es auch heuer wieder Unvergessliche Rallye Tage sein werden.

Ein besonderer Dank gehört auch den zahlreichen Sponsoren, die immer wieder uns unterstützen und auch immer wieder bereit sind dabei zu sein.

Ohne Ihrer Unterstützung und Leidenschaft wäre die Ötztal-Classic nicht das, was sie heute ist, lassen Sie uns gemeinsame unvergessliche Momente schaffen und die Tradition der Oldtimer weiterführen. Ich freue mich darauf, wenn es wieder heißt, die 27. Ötztal-Classic kann gestartet werden.



Euer Obmann
Gerhard Holzknicht





Das Reglement 2025

Das Reglement und besonders das Roadbook genau zu studieren zahlt sich aus. Spaß am Fahren und Erfolg gehen bei der Ötztal-Classic Hand in Hand. Die Fahrerbesprechung, am Donnerstag 30 Minuten vor dem Start ist verpflichtend. Wenn es Neuigkeiten, Streckenänderungen, sowie die aktuelle Wettersituation werden täglich bekannt gegeben.

Teilnehmerberechtigte Fahrzeuge

A – D	1900 bis 1949
E	1950 bis 1960
F	1961 bis 1970
G	1971 bis 1980
H	1981 bis 1990
I	1991 bis 2004

- Eigene Wertung für Damen
- Eigene Wertung für U35 Junge Teams. Fahrer und Beifahrer müssen beide 1990 oder später geboren sein.

Startunterlagen

Die Startunterlagen müssen am Donnerstag, den 31. Juli 2025 bis 14:00 Uhr übernommen werden, dann ist das Ausgabe Büro im Aqua Dome geschlossen. Bei Verspätung oder Panne, bei der Anreise bitten wir um umgehende telefonische Benachrichtigung.

Für alle Wertungsstrecken ist, mit Ausnahme der Sonderprüfungen, keine bestimmte Schnittgeschwindigkeit vorgegeben. So kann von jedem Teilnehmer der Zeitablauf auf der Strecke frei gewählt werden.

Die Zeitkontrollen sind so gewählt, dass die Strecke auch von schwächeren bzw. langsameren Fahrzeugen ohne Probleme bewältigt werden kann.

Kabinenroller werden in der Gruppe der Automobile gewertet.

Die Verwendung von Schnittmessgeräten, Laptops und Tablets für die Zeitnehmung und Routenplanung ist nicht gestattet und wird mit Strafpunkten geahndet. Alle Uhrzeitangaben beziehen sich auf die Uhren beim Start. Diese Uhren sind Funkuhren.

Startnummern Zeiten

Die Startnummern sind verpflichtend auf der linken und rechten Fahrzeugseite deutlich sichtbar anzubringen. Die Startreihenfolge laut Startliste ist unbedingt einzuhalten. Die Startzeiten entnehmen Sie bitte der Zeittabelle, diese sind genau einzuhalten, bis zur gelben Tafel (Ankündigung)

Aufgabenstellung

Die Strecke ist genau laut Roadbook zu befahren. Die Straßenverkehrsordnung ist genau einzuhalten, insbesondere die zulässige Höchstgeschwindigkeit in den Ortsgebieten und das Fahren auf (halbe Sicht) auf engen Straßen! Bei überhöhter Geschwindigkeit von mehr als 20 km/h Ausschluss.

Die Gleichmäßigkeitswertung wird auf nicht gesperrten Strecken durchgeführt. Das Ziel befindet sich im markierten Bereich ab der Ankündigungstafel (gelbe Tafel oder der Start der TP) bis zur entsprechenden Position im Roadbook und ist sichtbar angeordnet.

Merkliche Verlangsamung bis Stehenbleiben in Zielnähe und Überholmanöver nach der gelben Tafel sind verboten.

Überholmanöver, die zur Behinderung anderer Teilnehmer führen im Zielbereich bzw. während einer TP werden mit Strafen belegt oder führen bei Wiederholung zur Disqualifikation.

Nach der gelben Tafel/ weiße Fahne oder Start (z.B. Ortstafel) zu einer TP darf nur mehr Verkehrsbedingt angehalten werden!

Geschicklichkeitsfahren, - Passierkontrollen Genauigkeitswertung (z.B. Slalom, Rückwärtsfahren usw.) Einhaltung der StVO.

Die Wertung erfolgt aus den oben gelisteten Themen.

Straßenverkehr Allgemeines

Kreuzungen, die im Roadbook nicht eingezeichnet sind, sind dem Verlauf der Straße nach zu passieren. Feldwege, Sackgassen, Straßen mit allgemeinem Fahrverbot, Wohnstraßen Zufahrten zu Betrieben Autobahnen, Schnellstraßen werden nicht befahren und sind daher nicht eingezeichnet. Durchführungsbestimmungen der Ötztal-Classic Die Straßenverkehrsordnung (STVO) ist genauestens einzuhalten. Die gesamte Veranstaltung findet im normalen Straßenverkehr statt, mit Behinderungen durch andere Verkehrsteilnehmer ist zu rechnen. Die Sicherheit von Personen und Sachen steht über jeder Wertung. Gemäß FIA - FIVA Abkommen darf keine höhere Durchschnittsgeschwindigkeit als 50 km/h (bezogen auf dem jeweiligen Start der Etappe) erzielt werden. Auf Freiland-

straßen ist es erlaubt, so es die Verkehrssituation zulässt, durchaus schneller als 50km/h fahren. So es die Verkehrssituation zulässt, soll das Überholen anderer Teilnehmern ermöglicht werden, besonders vor dem Bereich einer Kontrollstelle oder Sonderprüfung.

Nennungen Wertungen

Die Wertung erfolgt mit der Zeitabweichung von der Sollzeit und Strafzeiten für Verstöße gegen die Durchführungsbestimmungen.
Punktewertungen
Für die Vergabe der Punkte ist es zumindest notwendig 80% der Tagesstreckenlänge innerhalb des vom Veranstalter vorgegebenen Zeitrahmens absolviert zu haben. Ist das nicht der Fall wird der Teilnehmer als ausgefallen gewertet und erhält keine Punkte.

Die Nennung gilt für ein Fahrzeug mit maximal zwei Personen. Es kann auch eine Teamwertung gemeldet werden. Zur Teamwertung müssen mindestens 3 Fahrzeuge gemeldet werden. Diese müssen bei der Nennung separat angegeben werden. Es wird kein eigenes Teamnennngeld eingehoben. Bei weniger als drei Teams entfällt die Teamwertung. Es gibt eine eigene Damenklasse.

Eigene Wertung für U 35 Teams Fahrer und Beifahrer müssen beide 1990 oder später geboren sein. Das Startgeld für U35 Fahrer und Beifahrer beträgt € 890.-

Die Nennungen erfolgen online unter www.oetztal-classic.at.

Überweisung des Nenngeldes nach Rechnungserhalt. Nennungen ohne Bezahlung des Nenngeldes werden nicht anerkannt. Maximale Anzahl Teilnehmer 90
Nennungsschluss ist Montag der 30. Juni 2025

Leistungen Veranstalter

1. Durchführung und Organisationskosten
2. Zeitnehmung Schlauch/ Lichtschranken
3. Startpakete mit Unterlagen, Startnummern, Roadbook, Fahrtunterlagen zu allen Wertungsprüfungen
4. Gesamtstreckenlänge Donnerstag bis Samstag 493 KM, 56 Wertungsprüfungen
5. Gebühren für Maut auf Mautstraßen
6. Getränke und Fingerfood, Mittagessen incl. Getränke,
7. Gala Dinner am Freitag, incl. Getränke im Aqua Dome
8. Classic Dinner am Samstag mit Siegerehrung im Aqua Dome
9. Servicewagen mit Mechaniker, bei Panne sind die Ersatzteile und Arbeitsstunde vom Teilnehmer selbst zu bezahlen.
10. Servicewagen für Streckenposten / Tafel (Start - Stopp) / Leitkegel, Transparente

11. Streckenpersonal , Parkplatzpersonal
12. Schlusswagen, Besenwagen
13. Preise für den Gesamtsieger
14. Preise für die drei ersten jeweiliger Klasse. Klassen A-D, E, F, G, H, I,
15. Preise für die Damen Wertung
16. Preise für die U 35 Fahrer/ Beifahrer Wertung
17. Preise für die Teamwertung
18. Verschiedene Sachpreise

Werbung

Die vom Veranstalter abgeschlossenen Werbungen mit Sponsoren müssen auf den vom Veranstalter beigestellten Unterlagen (z.B. Startnummern) in vollem Umfang verwendet werden. Persönliche Werbungen oder Werbung von anderen Veranstaltungen müssen überklebt, oder mit dem Veranstalter abgeklärt werden.

Nenngeld

Das Nenngeld pro Fahrzeug mit Fahrer und Beifahrer beträgt € 1590,-. Für eine zusätzliche Begleitperson im Auto oder als Begleitfahrzeug am Donnerstag / Freitag und Samstag ist pro Tag ein Kostenbeitrag von € 160,- zu entrichten. Gala Dinner Samstag/ Preisverteilung: Teilnahme einer zusätzlichen Person Kostenbeitrag pro Person € 100,- U35 Teams: Fahrer – Beifahrer € 890.- Zur Bestätigung der Anmeldung bitten wir das Nenngeld auf unser Konto bei der Sparkasse Imst Zweigstelle Oetz zu überweisen.
Bankdaten:
IBAN: AT38 2050 2008 0000 6868
BIC: SPIMAT21XXX
Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen, sowie Nennungen ohne Angaben von Gründen abzuweisen. Nenngeld wird nur zurück-





bezahlt, für den Fall, wenn ein Teilnehmer abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird.

Im Falle der Absage auf Grund höherer Gewalt Naturkatastrophen, Corona oder ähnliches, wird ein Drittels des Nenngeldes zur Abdeckung der bereits erfolgten Organisationskosten einbehalten.

Organisatorisches

Die Verwendung von Handstoppuhren unabhängig davon ob diese analog oder digital anzeigen sind erlaubt. Mechanisch angetriebene Zusatzinstrumente sind zulässig.

Elektronische Zusatzinstrumente wie Fahrradcomputer oder ähnliches sind zulässig, wenn das Fahrzeug über keine andere funktionierende Geschwindigkeits- und Distanzanzeige verfügt. Folgende Geräte sind generell nicht erlaubt: Elektronische Schnittrichter, Laptops, Tablets, Computer, Navigationsgeräte, Geschwindigkeitsmessgeräte. Es können fallwei-

se Autos unmittelbar nach der Zieleinfahrt einer Nachkontrolle unterzogen werden. Bei Verstößen wird dieses Auto mit doppelten Strafpunkten belegt. Wer sich der oben genannten Kontrolle entzieht, wird disqualifiziert.

Erwarten sie folgende Checks: Technische Abnahme vor dem Start, während der Etappe, wo unsere technischen Kommissare die Teilnehmer mit der roten Flagge stoppen können. Reklamationen, Beschwerden gehen ausdrücklich nur an den Rennleiter. Sämtliche Meldungen - Strafandrohungen, gehen nur über das Streckenpersonal, Zeitnehmung, Funktionäre zur Rennleitung und diese entscheidet über Strafpunkte. Mitteilungen anderer Teilnehmer werden nicht berücksichtigt. Der Veranstalter behält sich vor, Ergänzungen oder Änderungen laut der FIVA Bestimmungen durchzuführen.

Im Zuge der technischen Abnahme wird das Auto auf etwaige technische Mängel kontrolliert, dies entbindet den/die Fahrer/ in jedoch nicht von der Verantwortung für die Betriebs- und Verkehrssicherheit seines Fahrzeuges.

Fahrzeuge mit groben technischen Mängel,ungültiger oder fehlender Begutachtungsplakette werden nicht zugelassen.

AGB Haftungserklärung

Der/Die Unterzeichnende erklärt hiermit ausdrücklich und unwiderruflich für die durch ihn/sie und sein/ihr Fahrzeug verursachte Personen-, Sach- und Vermögensschäden oder sonstigen Schäden im Bereich der Wettbewerbsstrecke oder deren Einrichtungen allein die zivil- und strafrechtliche Haftung zu übernehmen.

Er/Sie nimmt zur Kenntnis, dass der Veranstalter sowie alle mit dieser Veranstaltung in Verbindung stehenden Behörden, Organisationen und Einzelpersonen den Benützern der Wettbewerbsstrecke oder durch diese entsteht, ablehnt. Sollte durch ein Schadensereignis von dritten Personen gegenüber dem Veranstalter Schadenersatzansprüche gestellt werden,

so sind diese vom Verursacher schad- und klaglos zu halten. Ich nehme zur Kenntnis, dass für während der Veranstaltung produzierte Foto-, Film- und Videoaufnahmen, welche für PR-Zwecke erstellt werden, keine wie immer gearteten Ansprüche an den Veranstalter entstehen können, auch wenn diese Veröffentlichung in keinem Zusammenhang mit der Veranstaltung steht.

Mit der Abgabe der Nennung erkenne ich die Teilnahmebedingungen laut Ausschreibung an.

Kontakt

Oldtimer Club Ötztal

Präsident und Rennleiter
Gerhard Holzknicht
oldtimer.gerhard@steintec.at
Mobil: 0043 664 82 14 650
Rennsekretariat: 0043 664 82 14 652

www.oetztal-classic.at

Unterkünfte

Es gibt zahlreiche Übernachtungsmöglichkeiten. ÖTZTAL-TOURISMUS unterstützt Sie bei der Unterkunftssuche sehr gerne.

Telefon: 0043 (0)57200
info@oetztal.com

Besuchen Sie nach unseren Partnerhotels auf der Clubhomepage, www.oetztal-classic.at



Donnerstag, 31.7. Mieminger Runde

15:30 Uhr Start zur 27. Ötztal-Classic
ÖTZTAL- MIEMINGER PLATEAU RUNDE 81 KM

Längenfeld – Oetz – Ötztal Bahnhof – Haiming – Mötztal – Obsteig
– Nassereith – Imst – Roppen – MS Design Werksanlage

18:15 Uhr Ziel Tag 1



Freitag, 1.8. Timmelsjoch Runde

08:00 Uhr Start **ÖTZTAL - PASSEIER RUNDE 143 KM**

Längenfeld – Sölden – Timmelsjoch – Moos – Platt
– St. Leonhard im Passeier – Moos – Timmelsjoch – Obergurgl
– Sölden – Burgstein – Längenfeld Aqua Dome

16:30 Uhr Ziel Tag 2



27. Ötztal Classic



**Samstag, 2.8.
Oberland -Außerfern
Vorarlberg Runde**

08:00 Uhr Start **TIROLER OBERLAND / AUSSERFERN / LECHTAL RUNDE 215 KM**

Längenfeld – Oetz – Ötztal Bahnhof – Roppen – Imst
 – Hahntennjoch – Bschlabs – Häselgehr – Elbigenalp – Steeg
 – Warth Hochtannberg – Warth – Lech – Flexenpass
 – St. Christoph am Arlberg – St. Anton – Flirsch – Landeck
 – Fließerau – Piller – Wenns – Ötztaler Höhe – Längenfeld Aqua Dome

16:20 Uhr Ziel Tag 3 Ende der 27. Ötztal-Classic



OK-Team

OK Vorsitz	Holz knecht Gerhard, Tino Schwarz, Egon Kofler, Hannes Maier,
Roadbook und Rennleitung	Holz knecht Gerhard,
Zeitnehmung	Robert Krickl,
Finanzen	Ulli Melauner,
Polizei	Haid Michael,
Personal und Streckenposten	Hannes Maier, Valentino Schwarz, Egon Kofler,
Startpakete	Claudia Holz knecht,
Passierkontrollen	Robert Mayrhofer,
Sprecher	Andreas Harrasser, Sepp Fiegl,
Funk	Andreas Schöpf,
Presse	Ernst Lorenzi,
Beschallung	Falkner&Riml,
TV/ Radio	Claudia Holz knecht,
Fotografie	Ernst Lorenzi, Nösig Isidor,
Schriftverkehr	Claudia Holz knecht,
Verpflegung	Josef Falkner,
Technische Abnahme	Sigmund Prantl, Clemens Mayr, Martin Rauth,
Ötztal Tourismus	Isi Grüner,
Pannwagen	Clemens Mayr, Martin Rauth,
Transparente/ Start	Ötztal Tourismus,

Programm 27. Ötztal-Classic 31.7. - 2.8.25

Donnerstag, 31. Juli 2025

MIEMINGER PLATTEAU RUNDE 81 KM
Ab 09:00 Uhr Eintreffen der ersten Teilnehmer in Längenfeld. Technische Abnahme der Fahrzeuge und Überprüfung. Abholung des Startpaketes und der Unterlagen. Überprüfung der Daten.
15:00 Uhr Verbindliche Fahrerbesprechung für Alle
15:30 Uhr **START**
27. Ötztal-Classic
Etappe 1: Längenfeld – Oetz – Ötztal Bahnhof – Haiming
16:05 Uhr **Ziel Etappe 1** Haiming
 10 Min. Pause
16:15 Uhr **Etappe 2** Ortsrundfahrt Haiming; Silz – Mötzt – Obsteig – Holzleiten – Aschland – Dollinger – Tarrenz – Brennbichl
16:15 Uhr **Ziel Etappe 2**
 Roppen MS Design Werksgelände
 Ende des ersten Tages.
 Besichtigung und Führung durch die Fabrik.
 Essen, Getränke beim MS Design.
 Freie Heimfahrt nach Längenfeld zum Aqua Dome.

Freitag, 1. August 2025

TIMMELSJOCH RUNDE 143 KM
08:00 Uhr **Etappe 3**
 Aqua Dome – Runhof – Huben – Sölden – Timmelsjoch – Gasthof Hochfirst im Passeiertal
10:00 Uhr **Ziel Etappe 3**
 45 Min. Pause, Getränke und Fingerfood
10:45 Uhr **Etappe 4**
 Gasthof Hochfirst – Moos – Platt – Pfelders – St. Leonhard – Moos – Timmelsjoch – Obergurgl
13:00 Uhr **Ziel Etappe 4**
 120 Min. Mittagspause
15:00 Uhr **Etappe 5**
 Obergurgl – Sölden – Burgstein bei Längenfeld
16:00 Uhr **Ziel Etappe 5**
 kurze Stopp
16:10 Uhr **Etappe 6**
 Burgstein – Aqua Dome.
16:30 Uhr **Ziel Etappe 6**
19:30 Uhr **Dinner**

Abendessen mit dem Motto:
Pfadfinder auf 4 Rädern
inkl. Fotoshooting

Samstag, 2. August 2025

AUSSERFERN LECHTAL RUNDE 215 KM
08:00 Uhr **Etappe 7**
 Aqua Dome – Oetz – Ötzterer Höhe – Roppen – Imst – Hahntennjoch – Bschlaps – Häselgehr – Elbingenalp – Steeg
09:45 Uhr **Ziel Etappe 7**
 Hotel Post Lechquell
 45 Min. Pause
 Getränke und Fingerfoot
10:30 Uhr **Etappe 8**
 Steeg – Warth – Hochtannbergpass – Warth – Lech – Zug/Fischteich
12:00 Uhr **Ziel Etappe 8**
 90 Min. Mittagspause
13:45 Uhr **Etappe 9**
 Zug – Lech – Arlberg – St. Anton – Flirsch – Landeck – Fließerau – Piller – Wenns – Ötzterer Höhe – Längenfeld Aqua Dome.
16:20 Uhr **Ziel Etappe 9**
ENDE
27. Ötztal-Classic
 Classic Dinner mit Siegerehrung und gemütlichem zusammen sein.
19:00 Uhr

Pfadfinder einmal anders interpretiert:

Wir Oldtimer-Enthusiasten suchen mit historisch wertvollen Fahrzeugen auf alten und neuen Wegen nach Abenteuerlust und Freiheit. Wir unterstützen einander. Unsere Gesinnung ist die der echten Pfadfinder, aber unser Outfit unterscheidet uns. Der Pfadfinderhut ist unser Helm oder Lederhaube und das Halstuch als Erkennungsmerkmal greifen wunderbar auf, was die Pfadfinder ursprünglich ausmachte – Zusammenhalt und Orientierung. Dass auch unsere „hochdekorierten Hemden und Jacken mit Werbeaufnäähern“ dazugehören, bringt eine humorvolle, vielleicht auch ein bisschen ironische Note ins Spiel. Ein stilvolles Statement. Es klingt fast wie eine „Pfadfinder im 21. Jahrhundert“-



Symbolfotos aus den verschiedenen Pfadfindergruppen aus dem Internet um die wunderschöne Vielfalt der Gruppen darzustellen.

Version, die auf ihren historischen Routen durch die heutige Welt fährt. Wir wollen ein paar Stunden lang so tun, als ob wir die echten wären. Die Medien im „schicken Pfadfinder-Look“ zu erwarten, könnte das Ganze noch auf eine Meta-Ebene heben: Wir sind nicht nur eine Gemeinschaft, die aus Spaß an der Sache zusammenkommt, sondern auch eine Bruderschaft, die diese Werte in die Öffentlichkeit trägt – und vielleicht die Bedeutung von Tradition und Gemeinschaft in der heutigen Zeit in einem modernen, fast schon hippen Kontext neu interpretiert. **Attraktivität wird vom Veranstalter honoriert! Am Freitag, den 1. 8. treten wir beim Abendessen als echte Classicfans in Erscheinung!**

